

BALADE SUR LA RIVIÈRE TRENT

Description du parcours :

Cette balade pittoresque correspond au trajet emprunté par Samuel de Champlain sur la rivière Trent, lorsqu'il était en quête de voies d'eau navigables au nord et au sud, il y a plus de 400 ans. La voie navigable de 386 km comprend une succession de 44 écluses construites sur plus de 90 ans. Une fois raccordée, elle s'est appelée Trent Severn et a fait partie intégrante du Réseau Grands Lacs Voie maritime du Saint-Laurent. Découvrez la région à vélo, le long de la voie navigable, et arrêtez-vous au pont suspendu Ranney Gorge pour une vue exceptionnelle sur le lit de rivière et le comté de Northumberland (Northumberland County). Le parcours commence à Campbellford et balaie la région par une boucle au nord et une autre au sud. Après un court tronçon de chemin vers le sud jusqu'au célèbre pont de Ranney Gorge, roulez vers le nord sur des routes de campagne paisibles en direction de Kellers afin de traverser la rivière. Faites une halte à l'aire de conservation de Crowe Bridge (Crowe Bridge Conservation Area) pour profiter de l'eau et d'un pique-nique avant de retourner vers le sud, à Campbellford. Si vous souhaitez une balade plus longue, suivez le sentier Transcanadien au sud-ouest pour une randonnée en vélo de 27 km supplémentaires sur des routes en gravier et revêtues.

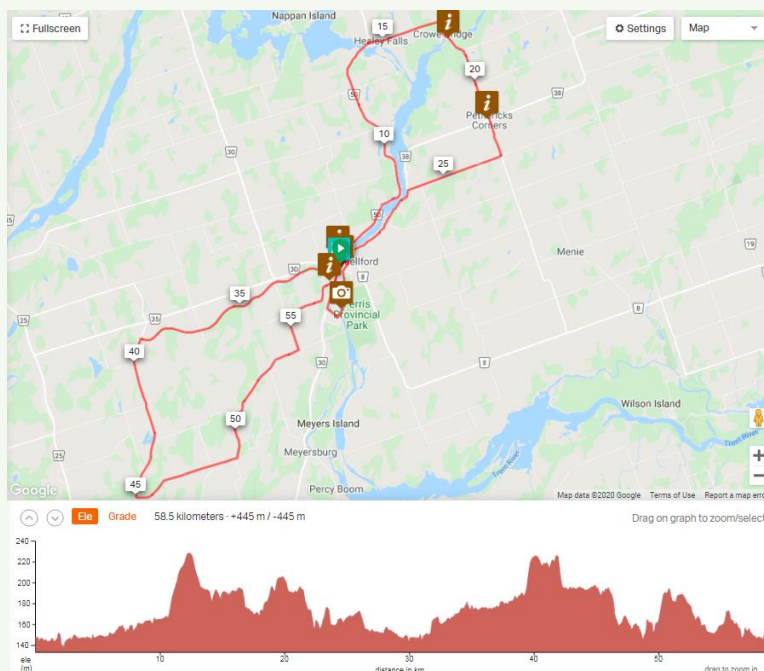
Distance totale : petit tour de 31 km ; tour complet de 58 km

Niveau d'expérience : débutant/facile ou intermédiaire/modéré










Surface du parcours : la boucle au nord du parcours comprend principalement des routes de campagne revêtues et paisibles. La partie sud comprend, tout d'abord, le sentier Transcanadien qui est recouvert de gravier et plus approprié pour les vélos hybrides ou tout terrain, ainsi que des routes en gravier et revêtues.

Aire de rassemblement et stationnement : Chambre de commerce de Trent Hills (Trent Hills Chamber of Commerce) au 51 Grand Rd à Campbellford. Parc de stationnement de jour à votre disposition.

Lien vers la carte de l'itinéraire : www.ridewithgps.com/routes/31787610



ATTRAITES FRANCOPHONES/BILINGUES ET CERTIFIÉS POUR L'ACCUEIL DES CYCLISTES

			Niveau de service en français disponible	Autre activité accessible en voiture
Plaque historique du portage Percy (Percy Boom Road, Campbellford)				
Plaque historique du portage Percy (Richardson Road, Hastings)				
Memorial Military Museum				
Celtic Brews				
Emilyville Inn				
Ferris Provincial Park				



Services en français en tout temps








Services en français sur demande



Articles promotionnels et/ou documentation en français

Autres points d'intérêt :

-  Church Key Brewing co
-  Ranney Gorge Suspension Bridge
-  Trent Severn Waterway Locks
-  Church Key Brewing co
-  Giant Toonie Museum

INFORMATION TOURISTIQUE (EN ANGLAIS)

www.ontariobybike.ca/northumberland

www.northumberlandtourism.ca

www.thegreattrail.ca

REMARQUES À L'ATTENTION DES CYCLISTES

Pour une balade à vélo plus facile, la longueur de l'itinéraire peut être réduite en excluant la boucle au nord en direction de Kellers ou la boucle au sud vers Warkworth. Les cyclistes doivent se sentir à l'aise sur les routes avec de la circulation automobile et peu d'accotements revêtus. Les sentiers du parcours sont polyvalents et partagés avec les piétons.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Ces itinéraires cyclables ne sont que des suggestions. Tous les cyclistes sont responsables de leur propre sécurité. Ils doivent emprunter les sentiers et les routes avec prudence, de façon vigilante et responsable, et respecter les règles de la route et les règlements municipaux. Chaque cycliste doit bien étudier les parcours en fonction de son niveau d'expérience, des conditions météorologiques et de tout autre facteur. La Société Économique de l'Ontario, porteuse du projet de Route Champlain, Ontario By Bike, Transportation Options et toute autre personne impliquée dans l'élaboration de cet itinéraire ne peuvent être, en aucun cas, tenues responsables de dommages subis ou occasionnés par les cyclistes qui suivent ces informations et empruntent ces parcours.

